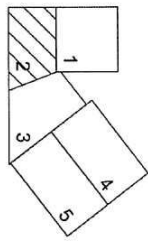


№ п/п	№ подл.	Подп. и дата	Взнос, шиф. №	Согласовано

- Примечание:**
1. Схема составлена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ОДМ 218.6.019.2016, г. Москва 2016г.
 2. Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290 - 2004 II типоразмера с применением пленки типа Б, применяются по ГОСТ Р 52289-2019.
 3. По окончании работ временные технические средства дорожного движения убираются, организация дорожного движения возвращается в исходное состояние.
 4. Дорожные знаки, противоречащие временной организации дорожного движения зачехляются.
 5. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия - от 0,6 м.
 6. На участках производства работ не могут быть одновременно реализованы несколько схем производства работ, организация движения которых из-за наложения вводит участников дорожного движения в заблуждения.
 7. Дорожные рабочие должны быть одеты в спецодежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

Схема совмещения листов



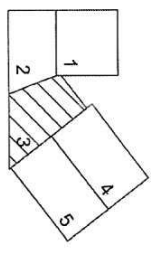
Условные обозначения см. Лист 1

Изм.		Кол. экз.		Лист №		Формат		Дата		Проект организации дорожного движения и пешеходов на пешеходном пространстве района города «Трампарк» расположенного по адресу: «Ильинский район», г. Челябинск, пр. 250-летия Челябинска, 29	Единица Р	Лист 2	Листов 5
Разработ:	Костюк	С.И.	11.24							Схема организации дорожного движения, М:1:500	Петрова Анна «Трампарк»		
Н.контр.	Кумислов		11.24										

Лист № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Содержание



Схема совмещения листов



Условные обозначения см. Лист

Изм.		Кач. (ч. листа)	№ док.	Дата	Проект организации дорожного движения и пешеходов на территории пространство подвальной арены «Трактор», расположенного по адресу: Челябинская область, г. Челябинск, ул. 250-летия Челябинска, 88	Схема организации дорожного движения, М 1:500	Ледовая Арена «Трактор»
Разработ.	Костюк	И.И.	11.24				
И.контр.	Коржавский		11.24				
290-18.11.2024-ГОДД							

Адресные ведомости

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического использования V ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовления дорожных знаков.

Знаки должны изготавливаться со светоотражающей поверхностью, изображение знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колористические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета. Расстояние от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м. В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях схемы организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части. Дорожные знаки, принятые в настоящем проекте приведены в графической части.

Ведомость дорожных знаков

ПК +	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки	Количество стоек	Количество знаков	Размеры, мм
	3.27	Остановка запрещена	СКМ1.35	-	10	D-600
	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход	СКМ1.35	10	20	H-900, B-600
	5.27	Зона с ограничением стоянки	СКМ1.35	1	2	H-900, B-600
	5.28	Конец зоны с ограничением стоянки	СКМ1.35	2	2	H-900, B-600
	6.4	Место стоянки	СКМ1.35	-	2	H-900, B-600
	8.2.3	Время действия	СКМ1.35	5	5	H-300, B-600
	8.2.5	Время действия	СКМ1.35	2	2	H-300, B-600
	8.24	Работает эвакуатор	СКМ1.35	6	11	H-300, B-600

Ведомость дорожной разметки (термопластиком)

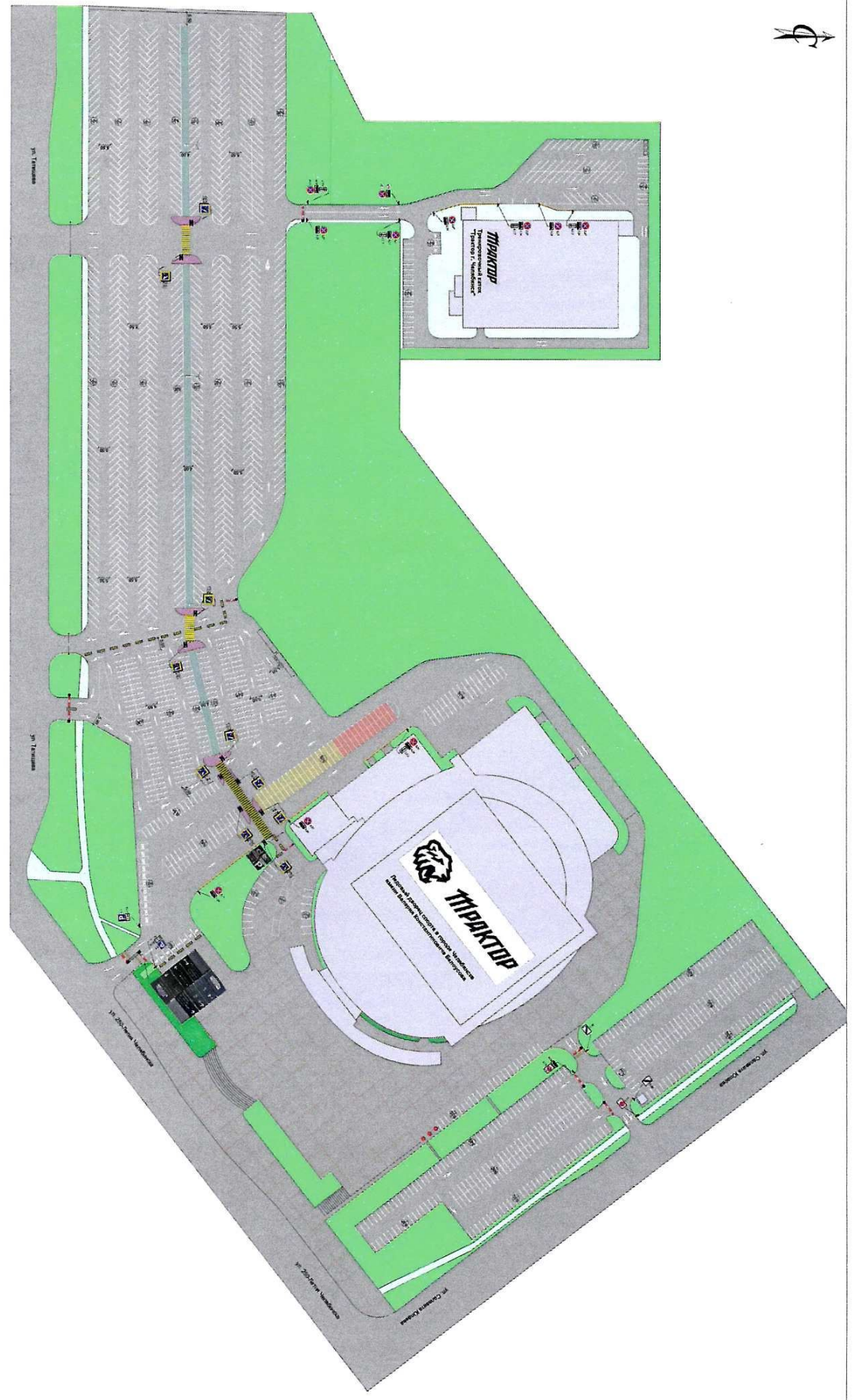
Разметка ГОСТ Р 52289-2019	Наименование	Количество
1.1	Горизонтальная разметка разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств.	17426 м
1.11	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории)	107м
1.18	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот	154 м2
1.14.1	Обозначает пешеходный переход	167м2
1.23.1	Обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств	5.4м2
1.24.3	Дублирование дорожного знака "Инвалиды"	15.18м2

Делиниатор дорожный -113 п.м.

Ведомости читать совместно со схемой шифр № 290-18.11.2024-ПОДД.

Взм. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						290-18.11.2024-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		17



Условные обозначения

- здание
- проезжая часть
- газон
- тротуар
- проектируемый дорожный знак ГОСТ Р 52289-2019 на Металлической стойке
- дорожная разметка ГОСТ Р 52289-2019
- шлагбаум
- сфера дорожная
- островок безопасности
- пониженный бортовой камень
- Делитель дорожный

Изм.	Код с/д	Лист №	Ак.	План	Дата
Разработ.	Костюк	11.24			11.24
Никитр.	Куликовск	11.24			11.24

290-18.11.2024-ГОДД

Проект организации дорожного движения и планировки на территории проектируемого участка для размещения объектов в Чертановском районе, г. Челябинск, ул. 250-летия Челябинска, 39

Схема организации дорожного движения. Лидовая Арена «Трактор»

ФОРМАТ